

Een nieuw oud graf in Denekamp.

door Coen C.M. Hamers

Sinds het voorjaar van 2016 hebben een drietal personen een 'laatste' rustplaats gevonden op het kerkhof van Denekamp, die eigenlijk van elders komen en die al vele jaren geleden zijn overleden. Wat is hun relatie met Denekamp zullen ongetwijfeld meerdere bezoekers van het kerkhof zich afvragen en al afgevraagd hebben. En wie zijn deze personen, wat is hun achtergrond? Omdat Heemkunde zich ook bezig houdt met de kennis van je heem, vroeger en nu, wil graag deze vragen beantwoorden. De grafsteen dateert uit 1954 en markeert het graf van Cornelis (Cor) Weber, de oudste broer van Ans Hamers - Weber, die in 2015 ook haar laatste rustplaats kreeg in Denekamp. Cor was straaljagerpilot bij de luchtmacht en heeft de twijfelachtige eer als eerste piloot met een Nederlandse straaljager in Nederland neergestort te zijn. Hij is daarbij om het leven gekomen. Met militaire eer, ik kan mij dat als klein jongetje van bijna 8 jaar nog herinneren, is hij begraven op het Rooms Katholieke kerkhof St. Engelmundus in Driehuis (gemeente Velsen). Voor hem hebben al vele generaties bewoners van IJmuiden-Oost, horend bij de parochie Driehuis tot ongeveer 1930, daar hun laatste rustplaats gevonden. IJmuiden-Oost had zelf geen kerkhof in die tijd.

In de jaren 80 van de vorige eeuw besloot het bisdom Haarlem daar geen begrafenissen meer toe te staan, omdat de bebouwing van Driehuis zover opgerukt was, dat er conflicten ontstonden met de wet. Zo mocht het grote weeshuis in Driehuis niet uitbreiden, omdat de afstand tot het kerkhof te klein geworden was. Maar toen in 1968 de vader van Cor Weber, genaamd Pieter / Piet was overleden, mocht hij nog gewoon in het graf bij zijn zoon bijgezet worden, wat ook geschiedde. Zijn moeder Anna Maria Christina / Annie werd echter na haar overlijden in 2003 geweigerd. De familie besloot toen tot crematie en haar as werd in stilte bijgezet in het graf door de as door een kleine opening in de deksteen te verstrooien.

Het parochiebestuur en het bisdombestuur van respectievelijk Driehuis en Haarlem gingen verder. Zonder de nabestaanden rechtstreeks te benaderen werd in het najaar van 2014 bij het kerkhof een aankondiging aangeplakt, dat het eeuwenoude kerkhof totaal geruimd ging worden om nieuwbouw van starterswoningen door het parochiebestuur onder leiding van de in Denekamp bekende pastoor George Paimpilli en een projectontwikkelaar mogelijk te maken. Vooruitgang met een rouwrandje. Voor veel nabestaanden was toen de maat vol. Het regende bezwaren, maar ze werden allemaal van tafel geveegd. Een van de halsstarrig volhoudende bezwaarmakers was mijn echtgenote Ans Hamers - Weber. Het was voor haar volstrekt onaanvaardbaar, dat haar geliefde 18 jaar oudere broer, die ze zo bewonderde, met vele onbekenden zomaar in een naamloos graf ergens in Velsen zou verdwijnen. En ze kreeg voor elkaar, dat Cor en zijn vader Piet opgegraven mochten worden en elders opnieuw begraven konden worden in een nieuw graf. Uiteraard kon dan ook de as van moeder Annie geborgen worden en bijgezet worden.

Voor dat het echter zover was, werd Ans plotseling ziek en overleed binnen twee weken. Op haar wens werd ze begraven in Denekamp, dicht bij haar kinderen en kleinkinderen. Maar wat nu te doen met het graf van haar broer, vader en moeder in Driehuis? Na lang familieberaad, de zus en broer van Ans hadden ook nog wat in te brengen, besloot de familie dat het een goede zaak zou zijn het graf te verplaatsen naar Denekamp waar de familie herenigd kon worden. En zo geschiedde. Met de geweldige medewerking van de beheerders van het kerkhof, uitvaartbegeleider Wigger en grafsteenspecialist Groeneveld uit Vasse, die de al 60 jaar oude steen fantastisch opknapte en plaatste. Met een kleine plechtigheid werden opa, oma en oom Cor bijgezet, nadat hun overblijfselen in Driehuis waren opgehaald.

Cor Weber is, zoals gezegd, een van de eerste naoorlogse straaljagerpiloten van Nederland. maar op veel te jonge leeftijd als eerste met een kort daarvoor aan Nederland geleverde Nederlandse straaljager in Nederland neergestort en overleden. Het is dus een bijzonder graf in meerdere opzichten.

Het korte maar o zo indringende leven van Cor is in de genealogie Weber beschreven.

Genealogie WEBER

X.N

CORNELIS WEBER

Cor

geboren IJmuiden-Oost (gemeente Velsen) 17 september 1929

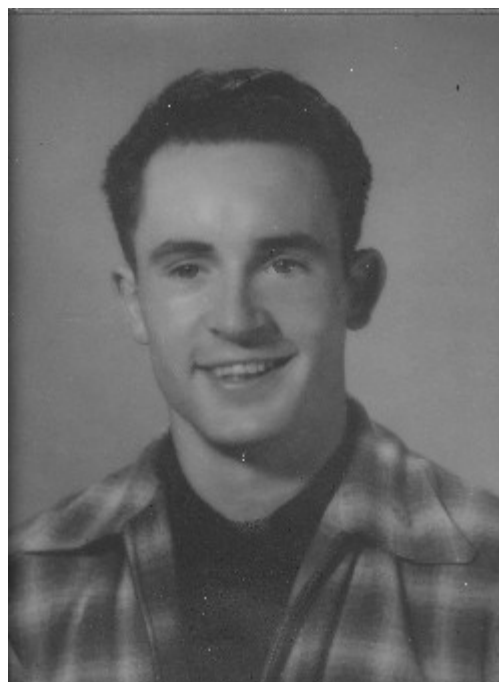
woont IJmuiden-Oost: Groeneweg 20 (1929 - 1950)

legernummer 29.09.17.140

vrijwilliger reserve personeel der Koninklijke Luchtmacht als vlieger (28 maart 1951), militair vlieger (september 1951), sergeant-vlieger en instructeur (1954)

militaire loopbaan:

- eerste aanvraag tot opleiding tot vlieger 6 september 1950
- goedgekeurd voor vliegbewijs 9 april 1951
- naar USA 16 augustus 1951
- eerste opleiding pilot training op de T 6 op Malden Air Base Missouri USA (vanaf 21 augustus 1951 - juni 1952)



The pilot training program at Malden Air Base would be operated by Anderson Air Activities of Milwaukee, Wisconsin. This civilian contractor would oversee pilot training at nine bases throughout the country. AAA opened its civilian personnel office at the base June 24, 1951. The 3305th Training Squadron was officially designated and assigned to the base on July 11, 1951.

Heading Anderson Air Activities at Malden was its founder, Mr. E. Merritt Anderson. An experienced pilot and aviation expert, Mr. Anderson had served as president of the Aeronautical Training Society, president of the Wisconsin Aviation Trades Association and vice-president of the National Aviation Trades Association. He served as an advisor on the (Wisconsin) Governor's Aviation Legislative Committee and on the Steering Committee of the Beech Aircraft Corporation. His contracts with the U.S. Air Force would see thousands of young men trained to become outstanding pilots and military leaders. The first pilot trainees arrived in August and included aviation cadets, student officers and European NATO students. Class 52-F included 47 officers, 41 cadets and 11 foreign students. As would all students undergoing flight training at Malden Air Base, a rigorous schedule would be followed.

0515	Reveille
0545	Breakfast
0645	Report to flight-line
0700-1230	Flight training
1300-1345	Meal
1400-1645	Academics
1700-1750	Physicaltraining/Drill
1830	Meal
2130	Taps

Students received 130 hours flight training and 167 hours of military training during their 26 weeks at Malden Air Base. In the early years of the base, students flew the T-6.

De North American T-6 Texan is een lesvliegtuig geproduceerd door het Amerikaanse bedrijf North American Aviation. Buiten de Verenigde Staten staat het bekend als de Harvard. Er werden in totaal 15.495 toestellen geproduceerd.

Het toestel werd ontwikkeld in de jaren '30 van de 20e eeuw en werd voornamelijk gebruikt tijdens de Tweede Wereldoorlog en de jaren '50. Het was een klassiek vliegtuig met een 1-propeller stermotor. De Texan was het eerste geheel metalen trainingsvliegtuig met

*intrekbaar landingsgestel; de meeste trainingsvliegtuigen waren destijds nog tweedekkers.
Lengte: 8,80 m , spanwijdte: 12,8 m, topsnelheid: 340 km/u, startmassa: 2540 kilo, motor:
Pratt & Whitney R-1340 600 hp.*



- vervolg vliegeropleiding in Williams Air Base in Mesa bij Phoenix, Arizona (USA) voor T-6 en de straaljagers T-33, F-80 en F84 (24 juni 1952 - 4 september 1952)

***Williams Air Force Base** is a former United States Air Force (USAF) base, located in Mesa, Arizona, and about 30 miles (48 km) southeast of Phoenix. It is a designated Superfund site due to a number of soil and groundwater contaminants. It was active as a training base for both the United States Army Air Forces, as well as the USAF from 1941 until its closure in 1993. Williams was the leading pilot training facility of the USAF, supplying 25% of all pilots. Through the Mutual Defense Assistance Program began in 1952, international students received flying or technical training at various ATC bases.*

- combattraining op Luke Air Force Base in Phoenix, Arizona (9 oktober 1952 tot 8 december 1952)

*Soon after combat developed in Korea, Luke field was reactivated on 1 February 1951 as Luke Air Force Base, part of the Air Training Command (ATC) under the reorganized United States Air Force. A steady pipeline of trained bomber-escort pilots was needed by Strategic Air Command, and the mission of Luke AFB was to augment the jet fighter combat crew training in operation at Nellis AFB. The school at Luke was designated by ATC as the **USAF Air Crew School (Fighter Bomber/Escort)**.*

The program was to be conducted by the Federalized Michigan Air National Guard 127th Fighter Group, which had transferred from Continental Air Command to ATC, effective 10 February. The wing moved from Romulus Airport, Michigan, to Luke on 23 February, and on 1 March ATC established the USAF Air Crew School (Fighter-Bomber/Escort) at Luke. Fighter-bomber training began on 1 March 1951 in the F-51 Mustang, being replaced by early-model F-84C Thunderjets.

Effective 5 March, the 127th was redesignated as the 127th Pilot Training Wing. On 1

November 1952, the active-duty 3600th Flying Training Wing (Fighter) replaced the Air National Guardsmen.

- terug naar NL 19 december 1952 vanaf Idlewild (tegenwoordig: JF Kennedy) Airport New York
- instructeur bij de jet-conversie cursus bij 1e Tactische Vliegbasis Volker (12 januari 1953 tot 27 februari 1953)
- vrijwilliger / vlieger bij de watersnoodramp februari 1953 in Zeeland (een foto van hem met een kind in de arm is bekend)
- opleiding tot reserve-officier bij CTL /O.K.S. (Commando Tactische Luchtstrijdkrachten/Officiers- en Kader School) (27 februari 1953 tot 21 juli 1953)
- aanvraag (burger)vliegbrevet A op 1 mei 1953
- uit de officiersopleiding genomen met ingang van 21 juli 1953 wegens "omstandigheden afhankelijk van eigen wil" (juridische term die bedoelt: op eigen initiatief gegaan) volgens mutatielijst M 830/15 op 12 oktober 1953

De reden voor deze wonderlijke gang van zaken is de volgende. Cor Weber was geslaagd voor de opleiding met hele goede cijfers. Een andere kandidaat, die op de opleiding bekend stond wegens zijn ellebogenwerk en aanpappen met de leiding (hij kwam uit Bergen??) werd echter ondanks veel slechtere cijfers bevorderd in rang en Cor bleef als sergeant achter, ondanks zijn opleiding, ervaring en cijfers. Toen hij aanvoerde dat hier een vergissing of verwisseling in het spel moest zijn, kreeg hij het niet meer gecorrigeerd. Hij was daar zo boos en verontwaardigd over dat hij vertrok en solliciteerde bij de KLM als piloot. Hij was daar aangenomen en wachtte op een vrije plaats voor zijn definitieve aanstelling. Desondanks is hij blijkbaar omgepraat de opleiding opnieuw te gaan volgen.

- aanstelling op de vliegbasis Eindhoven?
- hernieuwd verzoek tot toelating op de opleiding als reserve-officier met ingang van maart 1954 (Eindhoven, 20 januari 1954)
- instructeursopleiding bij 12th AF 7330th Training Group (MDAP) op Fürstenfeldbrück Air Base (BRD) (uitnodiging 22 maart 1954; 2 april tot 6 mei 1954)

7330th Flying Training Wing

In November 1953, the 7330th Flying Training Wing was activated at Fürstenfeldbruck. The mission of the Wing was to provide upgrading and instructor training for students of MAP (Mutual Assistance Pact) – recipient countries in T-33 trainers; to operate and maintain Fürstenfeldbruck Air Base; provide administrative and logistical support for tenant units; prepare for the reception and provide necessary support for tactical units using Fürstenfeldbruck as a staging base; and to operate and maintain the Siegenburg gunnery range.

- sergeant-instructeur op vliegbasis Eindhoven (mei tot 9 juni 1954)

Na de oorlog waren er tijdelijk enkele Amerikaanse en Britse squadrons gelegerd en in 1952 ging het vliegveld over in handen van de Koninklijke Luchtmacht die drie squadrons op Eindhoven stationeerde; 314, 315 en 316 Sqn. Er werd gevlogen met de F-84G Thunderjet en de F-84F Thunderstreak. Cor Weber had ook vliegervaring op deze toestellen.

onderscheiden met de Zilveren Wings van de USA Airforce (Amerikaanse Luchtmacht) op 13 september 1952 op het Williamsvliegveld in Arizona (USA)
omgekomen met een neergestorte tweezits les-straaljager Lockheed T33 registratie TR-22 bij het gehucht Zeelst in de gemeente Veldhoven op 9 juni 1954

Beknopte info uit het crash archief van de Koninklijke Luchtmacht: Weber C./Vliet M. van; crash: 9-6-1954; vliegtuig: T-33. Vlieger meldde brandstoflucht in de cockpit, tijdens inzetten van landing is staartsectie ontploft. Vliegtuig neergestort en totaal vernield, vliegers omgekomen.

Vraag blijft: is het nu tijdens het opstijgen of tijdens het landen gebeurd? De gegevens hierover spreken elkaar tegen.

Gegevens van het bewuste vliegtuig volgens info KLu:

M-22 TR-22 51-17518 7578 24-03-1954 9-09-1954 Basisvlucht Eindhoven. 09-06-1954; afgeschreven (na ongeval)

Het is het eerste in Nederland neergestorte vliegtuig van het model Lockheed T33.

De familie heeft altijd gehoord, dat het vliegtuig bij het opstijgen op 200 meter hoogte in de lucht in brand is gevlogen. De geringe hoogte maakte ontsnappen met de schietstoel onmogelijk. Cor zelf had kort daarvoor thuis verteld, dat de leerlingvlieger van Vliet tijdens het opstijgen telkens dezelfde fout maakte, die hem nog eens fataal zou worden.

(Bron: Ans Hamers-Weber, Joke Kortenhouwer)

Deze informatie is in zoverre onjuist, dat van Vliet eveneens sergeant was en geen leerlingvlieger.

huwt Haarlem 1953 (burgerlijk huwelijk) met (1)

JOHANNA KORTHOUSER

Joke

Uit het (1) huwelijk geen oir

Info vanaf het internet van "Flight" uit Zaanstad 6.8.2010:

De straaljager was geen Gloster Meteor, maar een Lockheed T-33 2 persoons lesvliegtuig. Op 9 juni 1954 verloor de luchtmacht het 1e toestel van dit type. Registratie TR-22. Beide inzittenden (beiden waren sergeant), C. Weber en M. van Vliet, kwamen om het leven toen het toestel bij de start op de vliegbasis Eindhoven explodeerde. In de jaren 50 was het schering en inslag met vliegongevallen bij de KLu. In 1954 zijn minsten 6 Gloster Meteors verongelukt en minimaal 7 Thunderjets. Voor zover mij bekend hebben beiden bemanningsleden geen (Nederlandse) decoraties.



Lockheed T 33 in USA Airforce kleuren



Lockheed T 33 TR-20 en TR-25 op basis Eindhoven. Cor vloog de TR-22.

Straaljager verongelukt

Omstreeks tien uur vanmorgen is een straaljager in de nabijheid van Eindhoven verongelukt. De twee inzittenden kwamen om het leven.

Het toestel, is volgens ooggetuigen in de lucht in brand gevlogen, nadat, naar sommige mensen menen, een ontploffing was gehoord. Het toestel brak in tweeën; de staart kwam van het vliegtuig los en kwam terecht onder de gemeente Zeelst. De stuurhut en de vleugel kwam neer in een korenveld aan de grens van de gemeente Eindhoven ten Zuiden van de grote weg Eindhoven-Meerveldhoven. Beide inzittenden kwamen om het leven.

In de omgeving op het land werkzamen, die het brandende voorste deel van de romp naar beneden zagen komen, zonder te weten waar het zou terecht komen, zochten naar alle kanten een goed heenkomen.

Nadat het bericht van het ongeluk bekend was geworden, zijn de brandwonden van de vliegbasis Welschap van de Koninklijke Luchtmacht en van de gemeente Eindhoven naar de plaats gegaan. Zij hebben het brandende toestel geblust.

Het verongelukte vliegtuig, een tweepersoons lesvliegtuig met straalaandrijving, is een Lockheed T 33 „Shooting Star”. Het behoort thuis op de vliegbasis Welschap en het had twee personen aan boord.



*"Kan het mij nog heel goed herinneren, was 7 jaar. Ik zat op school in Lagerstraat maar moest naar mijn oma op de Zeeweg omdat mijn ouders naar de begrafenis moesten. Precies om die tijd liep ik bij de Groeneweg waar de hele stoet voorbij ging op weg naar de kerk. Het was heel indrukwekkend met militaire eer, ik vergeet het nooit."
(Annelies Molenaar-Demmers 15-5-2015)*

*"Ik hoor nog de trommels met de zwarte doeken en zie de jeep met de kist nog voorbij gaan. Heel indrukwekkend."
(Kees Rozenbeek 15-5-2015)*

Nadat in 2015 het kerkhof St. Engelmundus in Driehuis geheel werd geruimd, ondanks fel verzet van een aantal nabestaanden, is zijn graf verplaatst naar het Rooms Katholiek kerkhof aan de Sloetstraat in Denekamp, naast dat van zijn in 2015 overleden zusje Anna Maria / Ans.





Bij het monument voor gevallen van de Nederlandse Luchtmacht (1919 - nu) op "Zussendag" familie Weber op 15 mei 2015 op Soesterberg bij het Nationaal Militair Museum.